



NIEUWSBRIEF 5 EIND JUNI 2016

Op 6 juni was alweer de derde openbare avond van de Dorpsraad in het aangenaam warme Dorpshuis. Om 19.30 uur begon het Inloophalfuur, daarna deed de Thema-commissie Openbare ruimte en Veiligheid verslag van haar werkzaamheden. Om kwart over acht hield stedenbouwkundige Michiel v.d. Lugt in woord en beeld een inleiding over het belang van de openbare ruimte in Rijpwetering, om de leefbaarheid te behouden en bevorderen. Rond 21.45 uur toog iedereen voldaan en wel weer huiswaarts.

INLOOFSPREEKHALFUUR

Een veelheid van onderwerpen kwamen aan bod. De eigenaar van de grond waar onder anderen de nieuwe huurwoningen gebouwd gaan worden was aanwezig en liet weten door de gemeente benaderd te zijn voor een gesprek. Hij deelde verder mee de plannen te willen ontwikkelen in nauw overleg met de Dorpsraad. Waarvan acte! Aandacht werd gevraagd voor het landbouwverkeer dat noodgedwongen soms over de fietspaden reed, waardoor die beschadigd werden. De Botenloods "Christofoor" bevindt zich in een vervallen staat, wordt de loods nog gebruikt? Aandacht voor het autoverkeer op de Koppellaan werd weer gevraagd, het lijkt soms wel een openbare parkeerplaats met veel te weinig ruimte voor het andere verkeer. Er bleek tijdelijk een bouwkeet te zijn geplaatst op de hoek van de v.d. Poellaan/Kwakmanlaan, het geeft een onoverzichtelijke situatie ter plaatse. En tenslotte kwam de wateroverlast in de tuinen van de Blijversweg aan de orde, zou van het Hertogspark af komen. Het bestuur bekijkt de aangedragen zaken en zal indien nodig actie ondernemen, zoals ter sprake brengen bij de gemeente.

MEDEDELINGEN UIT HET BESTUUR

Rijpwetering staat met de locatie ROAC/Buitenweg nog steeds in de tweede lijst, dus pas aan de orde als de huidige aangewezen locaties zijn afgerond, van beschikbare locaties voor nieuw te bouwen huurwoningen. Er zijn al ruim 300 van de door de Dorpsraad uitgebrachte ansichtkaarten verkocht. De gemeente gaat, hulde, de trottoirs en fietspaden door middel van borstelen van het onkruid ontdoen, in plaats van chemisch behandelen. Overbodige paaltjes, verkeersborden en dergelijken worden daarvoor verwijderd.

THEMACOMMISSIE OPENBARE RUIMTE EN VEILIGHEID

De vier leden van de commissie zijn voor de eerste keer bij elkaar gekomen. Van die bijeenkomst werd door een lid verslag gedaan. Men heeft informatie opgevraagd bij de gemeente met betrekking tot haar beleid aangaande de openbare ruimte. Zoals dat over honden uitlaten en bankjes. Het antwoord van de gemeente is intussen al binnen en de themacommissie gaat zich daarover buigen.

BELANG OPENBARE RUIMTE VOOR DE LEEFBAARHEID

Met inmiddels de airconditioning op volle toeren begon, na een korte koffiepauze, Michiel van der Lugt zijn beeld- en woordbijdrage over het belang van de openbare ruimte in Rijpwetering. Na twee fietstochten door het dorp en een middag prachtige Ripse foto's bekijken bij Oud-Alkemade startte Michiel zijn presentatie van beelden uit heden en verleden uit de Rip.

Uit het betoog van v.d. Lugt op een rij een aantal opmerkingen, verbazingen, vergelijkingen en opmerkingen:

- Rijpwetering wordt standaard uitgebreid waardoor eigenheid, het bijzondere karakter van het dorp verdwijnt;
- Openbare ruimte in de Rip is ingericht voor het gemotoriseerde verkeer;
- Krimp is geen natuurverschijnsel;
- Oud dorpsdeel de Rip op + 3 meter, nieuw deel op - 3, van hoogteverschil is voor de inrichting van het dorp te weinig gebruik gemaakt;
- Hertogstaete en de Ripse Schans, wat heeft deze bebouwing met de Rip te maken? Had ook in de grote stad gebouwd kunnen worden. de financiën hebben de doorslag gegeven, niet het belang van Rijpwetering.
- Bij de Ripse Schans is de locatie typisch Rips, bebouwing tussen wetering en dijk, maar het volume van de gebouwen is veel te groot, de goothoogte is niet Rips, veel te hoog;
- Dorpse karakter versterken van de Rip, aansluiten op woonbehoefte Rippers, zijn dat vrije-sector woningen?
- Koppoellaan is een stenen massa, niet dorps, daar tegenover staat de Achterdijk die nog heel dorps is;
- Straatmeubilair is belangrijk onderdeel van de openbare ruimte, Nuts kasten bij van Bente dienen ingepast te worden in de omgeving, de entrees van het dorp zijn slordig en geven geen accent, lantaarnpalen van de Koppoellaan kunnen zo op de A4 geplaatst worden, in meerdere straten andere bestrating aanbrengen, bushalte Koppoellaan tegenover autoparkeerplaatsen is een onmogelijke combinatie die om verkeersproblemen blijft vragen;

- De TomTom leidt automobilisten vanuit Amsterdam door Rijksweg 1 als ze naar Zevenhuizen of Oud-Ade willen omdat de Koppoellaan als doorgaande route, gebiedsontsluitingsweg te boek staat;
- Verder werden er zorgen over ontbreken middenstand uitgesproken, aannemers dient men te screenen en gekozen dient te worden voor regionale aannemers, gepleit werd er voor meer bomen, enzovoort.

Tot zover een korte greep uit het betoog van v.d. Lugt, waar door de aanwezigen hartstochtelijk aan werd bijgedragen.

ZOMERVAKANTIE

De dorpsraad wenst iedereen een ontspannen en zonnige vakantie. Tijdens de avond op 6 juni was een derde van de dorpsraad al op vakantie, zodoende bleven er slechts twee bestuursleden over die aanwezig konden zijn. Zoals afgesproken treedt een bestuurslid eind van het jaar terug. Er zijn dan nog slechts twee bestuursleden over, is geen werkbaar aantal. Dus dorpsgenoten gebruik de vakantie ook om na te denken over een bestuurslidmaatschap na de vakantie. Tijd genoeg om erover na te denken!